

IV Открытый Региональный  
чемпионат  
"Молодые профессионалы - 2018"  
Пермского края

молодые профессионалы world skills  
Russia



	Специализированный центр компетенций Пермский край
	<b>КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ</b>
№ Компетенции R67	Управление железнодорожным транспортом Engine Driving

СОГЛАСОВАНО

Менеджер компетенции WSR

Р.А. Касымов

**Конкурсное задание по профессиональной компетенции**

**«Управление железнодорожным транспортом»**

В конкурсе участвуют заявленные участники от образовательной организации, профессиональной организации. Во время конкурса оценивается индивидуальное мастерство каждого участника. Возраст участников до 21 года.

1. Задание состоит из трёх модулей, которые оцениваются отдельно.

**МОДУЛЬ «А»** конкурса включает в себя проверку теоретических знаний по ПТЭ.

**МОДУЛЬ «В»** практическое задание на тренажере 2ЭС 10 выполняют машинисты локомотива, имеющие квалификацию помощник машиниста электровоза.

**МОДУЛЬ «С»** конкурса состоит из выполнения практического задания на стенде для изучения приборов управления автотормозами железнодорожного подвижного состава.

По результатам трёх этапов выявляются призёры.

**МОДУЛЬ А**

**1. Проверка теоретических знаний:**

- а) выполнение тестового задания;
- в) количество вопросов -90;
- в) время на задание - 60 минут;

Критерии оценки:

Максимальное количество баллов-36

За каждый правильный ответ -0,4 балла.

После выполнения задания эксперт распечатывает протокол, в котором указывается количество правильных ответов. Количество правильных ответов умножается на 0,4 балла. Количество полученных баллов фиксируют эксперты.

## МОДУЛЬ В

### 1.Выполнение практического задания на тренажере электровоза 2ЭС 10

#### Задание:

Конкурсант должен провести заданный поезд (вес поезда, участок следования, серия локомотива, длина поезда) по участку обслуживания с соблюдением правил ПТЭ по безопасности движения поездов.

При ведении поезда за допущенные нарушения будут выставляться штрафные баллы. Задача конкурсанта - провести поезд с наименьшим количеством штрафных баллов.

#### Критерии оценки:

Максимальное время выполнения задания -2 часа Выполнение поездки-1ч.30 мин.

Подготовка к отправлению поезда - 15 мин.

**Подведение итогов -15 мин Максимальное количество баллов: 48**

После выполнения практического задания эксперт распечатывает протокол выполненной поездки.

Максимальное количество баллов при прохождении заданного участка без нарушений оценивается в 48 баллов.

Штрафные баллы указанные в протоколе поездки пересчитываются с учетом коэффициента Шалл  $WSR= 5.9$ .

Итоговый результат определяется как  $Max\ балл(48) - Штрафные\ баллы: 5.9 = Итоговый\ результат.$

## МОДУЛЬ С

### 1.Выполнение практического задания на стенде для изучения приборов управления автотормозами железнодорожного подвижного состава.

#### Задание:

проверка действия крана машиниста согласно требованиям Правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014г. № 151.

#### Критерии оценки:

Максимальное время выполнения — 30 минут

Максимальное количество баллов - **16**

**За каждое правильное выполненное задание - 1 балл.**

#### Итоговое количество баллов и подведение итогов

Итоговое количество баллов определяется по следующей формуле:

$$\text{Итог} = T_B + П_{Б1} + П_{Б2}$$

Где:

$T_B$  — кол — во набранных баллов на первом этапе;

$П_{Б1}$  — кол — во набранных баллов на втором этапе;

$П_{Б2}$  — кол — во набранных баллов на третьем этапе.

**Максимальное количество баллов по модулям А, В, С: 100 баллов**

#### Процедура оценки:

Оценка профессиональных компетенций по модулям складывается из оценок, составляющих его элементов: качество работы, соблюдение техники и технологических требований, выполнения трудовых приемов и операций, соблюдение правил безопасности труда. Общая сумма баллов выводится по итогам выполнения заданий, определяемых экспертами. Эксперты оценивают конкурсанта по одинаковым параметрам. Каждый модуль оценивается экспертами, исходя из максимального количества баллов по данному модулю. Перед началом каждого этапа (модуля) эксперты получают оценочную карту на каждого конкурсанта, заносят баллы и передают Главному эксперту для заполнения общей оценочной карты участников. Оценочные карты конкурсанта подписываются экспертами. Без подписи карта является недействительной. Итоги подводятся по индивидуальному зачету.